

Hoogeveen

 52°43'N, 6°28'O

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie

Hoogeveen (uitspraak (info·uitleg)) (Drents: *'t Ogeveine* of *'t Oveine*) is een stad en gemeente in het zuiden van de provincie Drenthe in Nederland. De gemeente heeft een oppervlakte van 129 km² (waarvan 0,19 km² water) en heeft 54.664 inwoners (30 november 2008, bron: CBS).

Inhoud

- 1 Kernen
- 2 Geschiedenis
- 3 Bezienswaardigheden
- 4 Cultuur
 - 4.1 Musea
 - 4.2 Geschiedenis
- 5 Evenementen
- 6 Economie
 - 6.1 Markten
- 7 Politiek
- 8 Vervoer
 - 8.1 Snelwegen
 - 8.2 Openbaar vervoer
 - 8.2.1 Industriespoorlijn
 - 8.3 Vliegveld
- 9 Bekende Hoogeveners
 - 9.1 Geboren
 - 9.2 Woonachtig
- 10 Media
- 11 Sport
- 12 Externe links

Kernen

De gemeente Hoogeveen telt elf officiële kernen, waarvan Hoogeveen verreweg de grootste is.

Aantal inwoners per woonkern op 1 januari 2007

Gemeente Hoogeveen

Gemeente in Nederland 



Situering

Hoofdplaats	Hoogeveen
Provincie	 Drenthe
Coördinaten	52°43' NB 6°28' OL

Algemeen

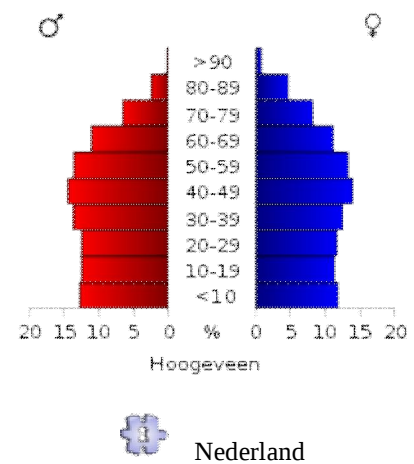
Oppervlakte	129,22 km²
- land	127,69 km²
- water	1,53 km²
Inwoners (30 november 2008)	54.664 [?] (428/km²)
CBS-code	0118
Belangrijke verkeersaders	A28, A37; spoorlijn Groningen-Meppel

Politiek

Burgemeester (lijst)	Willem Urlings (CDA)
Zetels	
Gemeenteraad	31
PvdA	10
CDA	8
VVD	5
ChristenUnie	4
Gemeentebelangen	3
GroenLinks	1

Overig

Postcode	7900-7916, 7918, 7930-7931, 7933-7934, 7936
Netnummer	0524, 0528
Gem. WOZ-waarde (2008)	€ 184.000
WW-uitkeringen (2007)	23 per 1000 inw.
Autobezit (2007)	448 per 1000 inw.
Website	www.hoogeveen.nl



Satellietfoto Hoogeveen en omgeving



Raadhuis Hoogeveen

Kern	Inwoners	Kern	Inwoners
Hoogeveen	38.389	Nieuweroord	931
Hollandscheveld	4.318	Nieuw Moscou	527
Noordscheschut	1.989	Tiendeveen	772
Elim	2.425	Fluitenberg	486
Nieuwlande	1.361	Stuifzand	631
Pesse	1.780	Industriegebied	574

Geschiedenis

De geschiedenis van het veen van de huidige gemeente Hogeveen begint in het jaar 1551. Dat jaar kochten Reinold van Burmania en zijn vrouw de zogenaamde Meppense Venen, de zuidoostelijke helft van de gemeente. In 1625 ruilde Roelof van Echten een gebied ter grootte van 2000 morgen voor beloofde diensten en infrastructuur met de boeren van Steenberg en Ten Arlo. Het gebied was ooit eigendom van de Heer van Ruinen, maar die werd helemaal buiten spel gezet. In 1631 werden de beide gebieden bij elkaar getrokken, en begon de eigenlijke geschiedenis van de vervening. Hiertoe werd de Compagnie der 5000 morgen opgericht. Het afgegraven veen werd via een kanaal (de *Nieuwe Grift*, later de *Hogeveense Vaart* genoemd) over het water naar Meppel en verder vervoerd. Dwars op dit kanaal werden op een afstand van 160 meter van elkaar kleinere kanalen gegraven, de zogenaamde wijken. Deze afstand was voor een arbeider nog doelmatig af te leggen met een kruiwagen vol turf. Zo ontstond een raster van elkaar kruisende kanalen. Door middel van nieuwe kanalen, de opgaanden, werden stelsels van wijken verderop in de venen, eveneens aan de Hogeveense Vaart gekoppeld. Straatnamen als 'Hollandscheveldse Opgaande' en 'Zuideropgaande' herinneren aan die kanalen.

Het dorp Hogeveen werd in 1636 gesticht door Pieter Joostens Warmont en Johan van der Meer, Leidse investeerders, omdat de Leienaren (Hollandsche Compagnie) na hevige conflicten met Roelof van Echten (die de ontwikkeling van het gebied eerder belemmerde dan stimuleerde) besloten dat hun arbeiders zich permanent op hun venen moesten kunnen vestigen. Op het belangrijkste kruispunt (het Kruis genaamd) vestigden zich ook al snel winkeliers, verveners, rentmeesters en ambachtslui. Een nieuwe plaats was geboren. In het begin had de nieuwe plaats verschillende namen: Hooch Echten, Nieuw Echten en Echten's Hogeveen. Iedereen sprak echter ook al van Hogeveen, en die verkorte naam bleef behouden. Opvallend genoeg was de verkoop van de grond van Hogeveen echter zo slordig geregeld, dat pas in 1664 de overdracht van de grond onder het oudste deel van het dorp een feit werd. Tot dan was het oudste deel van het dorp dus juridisch deel van de marke van Steenberg en Ten Arlo. Hogeveen bleef nog eeuwenlang een veenkolonie. Pas aan het einde van de 19e eeuw werd turf minder belangrijk en schakelde de plaats over op landbouw en veeteelt en industrie. Bekende fabrieken van die tijd zijn de Coöperatieve Zuivelfabriek (tegenwoordig Kaasfabriek DOC), de blikfabriek Drenthina (later een onderdeel van het Thomassen en Drijver-concern) en de conserven- en diepvriesfabriek Lukas Aardenburg (*Iglo-producten*) (later een onderdeel van Unilever).



Watertoren Hogeveen

Ook kwam de industrieel Hubertus Willem Karel Fredrik Hendrik Scheijbeler naar Hogeveen die naast Lukas Aardenburg de industrie van Hogeveen vorm gaf. Scheijbeler, Tappenbeck Grand hotel Huis ter Duin, Dreesmann van het warenhuis Vroom&Dreesmann waren drie vrienden die vanuit Duitsland naar Nederland kwamen en bedrijven stichten. Scheijbeler bezat een landhuis in Hogeveen die hij in het najaar vaak betrok om in de bossen op jacht te kunnen gaan.

In de Tweede Wereldoorlog, om precies te zijn van 8 juli 1944 tot de bevrijding op 11 april 1945, werd Hogeveen bestuurd door de NSB'er Jan Marinus Veldhuis. Hij werd na een 'stoomcursus' persoonlijk aangesteld door rijkscommissaris Seyss Inquart. Bij de komst van de Canadezen vluchtte hij aanvankelijk op een fiets maar verborg zich later in een huis in de WC. Na enige jaren in de gevangenis te hebben doorgebracht vestigde hij zich in 1950 in Rotterdam als accountant.

Na de Tweede Wereldoorlog werden de meeste kanalen gedempt. Hierdoor ontstonden lange, brede, rechte wegen, ideaal voor verkeer. Onder andere Philips, Fokker en Standard Electric vestigden zich in de plaats. Ook richtte Jan Kip in 1947 Kip Caravans in Hoogeveen op. De economie kreeg een enorme impuls en Hoogeveen was enige tijd de snelst groeiende gemeente groter dan 20.000 inwoners van Nederland^[1]. Om aan de enorme bevolkingsgroei te kunnen voldoen, werden er grote nieuwbouwwijken aangelegd. In de jaren tachtig was de grote groei er echter uit. In plaats van de eerder verwachte 100.000 inwoners rond 1990 stabiliseerde het aantal inwoners rond ongeveer 45.000. Door een gemeentelijke herindeling waarbij enkele dorpen aan de gemeente werden toegevoegd en de aanleg van de nieuwbouwwijk *de Erflanden* groeide het aantal inwoners later tot ongeveer 55.000

Bezienswaardigheden



Korenmolen de Zwaluw.

- In het centrum, in het bijzonder rondom het oude kruis, bevinden zich nog enkele van de oudste huizen van het dorp met fraaie gevels, zoals het *Huis met de Duivengaten* (tegenwoordig een restaurant) en de voormalige drogisterij uit 1703 (tegenwoordig een woning en een esoterie). In de gevel, waarschijnlijk de oudste gevel van Hoogeveen, zit een gevelsteen met de tekst "*So Godt voor ons is Wie sal tegen ons syn*". En ook het *Olde Schippershuus*, een café waar schippers bij elkaar kwamen. Het Olde Schippershuus is nog het oudste bestaande pand van Hoogeveen, met een kern uit 1632/1633. Het huis is gebouwd als rentmeesterswoning en kantoor voor de Algemeene Compagnie van de 5000 Morgen, opgericht in 1631 te Zwartsluis. De eerste bekende rentmeester was Carst Peters uit Hasselt. Vanaf de 18e eeuw heeft het pand verschillende bestemmingen gehad. Na 1882 is het een café geworden. In datzelfde jaar werd het pand ingrijpend verbouwd. Het ontwerp was van architect Hoegsema.
- De Cascade, het langste kunstwerk van Europa door de Hoofdstraat
- Het Historisch museum *De 5000 Morgen*
- De Grote Kerk aan de Grote Kerkstraat (bouw begonnen in 1651 en enigszins voltooid in 1664)
- De Joodse begraafplaatsen aan van Echtenstraat (gesticht 1725) en aan de Zuiderweg (gesticht 1829)
- Raadhuis Hoogeveen
- De korenmolen De Zwaluw aan de van Echtenstraat
- De Synagoge aan de Schutstraat, het huidige kerkgebouw van unie baptistengemeente de Schutse
- De Remonstrantse Kerk aan de Grote Kerkstraat
- Vincent van Gogh huis in Hoogeveen (in 1883 logeerde Van Gogh hier enkele weken)
- Vliegveld Hoogeveen

Cultuur

Het beeld van de tamboer (trommelslager) aan de Kleine Kerkstraat

Musea

- Museum de 5000 Morgen

Geschiedenis

- Die Luyden van 't Hooge Veene

Die Luyden van 't Hooge Veene is een levende geschiedenisgroep die zich vooral richt op de 17e eeuw (Gouden Eeuw), de periode dat de veenkolonie Hoozeveen ontstond. De groep doet veel onderzoek naar de geschiedenis van Hoozeveen, maar zij probeert vooral het dagelijks leven van arbeiders, verveners, schippers en ambachtslieden tot leven te wekken. Zij doen dit zowel in als buiten Hoozeveen. De groep is een zelfstandige werkgroep van Museum De 5000 Morgen in Hoozeveen. De groep is opgericht in 2006.

Evenementen

- Drentse Fiets 4daagse, Hoozeveen is één van de startplaatsen
- Essent schaaktoernooi;
- Ronde van Drenthe;
- Univé World on Wheels-skeelercompetitie;
- Hoozeveense Cascaderun;
- Pulledagen;



Het beeld *Trommelslager*.

Economie

Markten

In Hoozeveen is er markt in het centrum op de Markt op donderdag van 08.30 - 13.00 uur en op zaterdag van 09.00 - 17.00 uur.

Zomers is 6 week lang elke donderdag een markt genaamd De Pulledagen. Deze markt begint 's ochtends vroeg en wordt 's avonds rond middernacht afgesloten met muziek. Overdag zijn er vele kraampjes, een grote rommelmarkt en er is overal muziek.

Politiek

Uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen (GR) en Tweede Kamerverkiezingen (TK):

Partij	GR 2006	TK 2006
	in %	in %
Opkomst	62,94	81,1
CDA	24,28	37,1
PvdA	28,81	30,6
VVD	14,19	11,3
ChristenUnie	11,35	4,8
Gemeentebelangen	9,38	-
SP	-	4,8
LPF	-	4,0
GroenLinks	4,49	3,2
D66	1,47	2,2
PRO Hoozeveen	2,16	-

Liberaal Hoogeveen	1,45	-
SGP	1,24	1,0
Hoogeveen Lokaal	1,18	-

College van burgemeester en wethouders:

- Burgemeester: mr. W.P.M. (Willem) Urlings - CDA
- Wethouder: drs. W. (Wietze) van der Zwaag - PvdA
- Wethouder: A. Bargeman - CDA
- Wethouder: K. Smid - PvdA
- Wethouder: A. Poutsma-Jansen - ChristenUnie

Vervoer

Snelwegen

Hoogeveen ligt bij het gelijknamige Knooppunt Hoogeveen van de Autosnelwegen A28 (naar het westen en noorden) en A37 (naar het oosten) en de autoweg N48 (naar het zuiden).

Openbaar vervoer



Station.

Hoogeveen ligt aan de spoorlijn Zwolle-Groningen. Op 1 mei 1870 werd Station Hoogeveen geopend aan de deze spoorlijn. Anno 2007 wordt het station overdag door de week in beide richtingen twee keer per uur door een trein aangedaan, 1 keer door de stoptrein Zwolle-Groningen, en 1 keer door de intercity Schiphol-Groningen, die vanaf Zwolle als stoptrein rijdt.

Begin vorige eeuw kwamen er verbindingen per stoomtram tot stand. Deze verbindingen waren van de maatschappijen Eerste Drentsche Stoomtramweg Maatschappij en Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij. Deze laatste opende haar lijn naar Hoogeveen in 1905.

Vlak na de Tweede Wereldoorlog werden het vervoer per stoomtram beëindigd en werd het personenvervoer overgenomen door bussen.

Het stadsvervoer wordt verzorgd door Connexxion. De buitendorpen worden door de volgende buslijnen bediend (verzorgd door Connexxion tenzij anders aangegeven):

- lijn 1: Hoogeveen<>De Weide (stadsdienst)
- lijn 2: Hoogeveen<>Krakeel (stadsdienst)
- lijn 27: Hoogeveen-Noordscheschut-Geesbrug-Gees-Oosterhesselen-Meppen-Zweeloo-Emmen (Arriva)
- lijn 30: Hoogeveen-Hollandscheveld-Slagharen-Lutten-Hardenberg
- lijn 31: Hoogeveen-Zuidwolde-Balkbrug-Dedemsvaart/Ommen
- lijn 32: Hoogeveen-Pesse-Ruinen-Meppel
- lijn 33: Hoogeveen-Noordscheschut-Hollandscheveld-Elim-Nieuwlande-Coevorden
- buurtbus 191 naar Alteveer-Drogteropslagen
- lijn 232: Hoogeveen-Pesse-Ruinen-Meppel
- lijn 233: Hoogeveen-Noordscheschut-Hollandscheveld-Elim-Nieuwlande-Coevorden
- lijn 234: Hoogeveen-Zuidwolde-Veeningen-De Wijk-Rogat-Meppel
- lijn 236: Hoogeveen-Tiendeveen-Wijster-Spier-Beilen

- lijn 237: Hoogeveen-Noordscheschut-Nieuweroord-Nieuw Balinge-Witteveen-Orvelte
- lijn 238: Hoogeveen-Echten-Ruinen-Ansen-Dwingeloo
- Qliner 327 naar Emmen (Arriva)
- lijn 637: Hoogeveen-Noordscheschut-Nieuweroord-Nieuw Balinge-Witteveen-Orvelte-Westerbork
- lijn 638: Hoogeveen-Echten-Ruinen-Ansen-Dwingeloo-Dieverbrug-Diever
- lijn 674: Hoogeveen-Ten Arlo-Zuidwolde-Linde-Balkbrug-Lichtmis-Hasselt-Zwolle-Kampen

Industriespoorlijn

Door het industrieterrein van Hoogeveen loopt ook een industriespoorlijn. Deze spoorlijn is al geruime tijd buiten gebruik. De spoorlijn is aangesloten op de doorgaande spoorlijn van Zwolle naar Groningen. Vroeger werd deze lijn gebruikt voor de bevoorrading van de grotere fabrieken in Hoogeveen zoals: Philips en veevoederfabriek ACM. Men heeft eind 2005 onderzocht of het mogelijk was om de stamlijn weer in gebruik te nemen, maar dat gaat niet door wegens plannen van de gemeente. De gemeente Hoogeveen gaat de ruimte van het spoor voor een deel gebruiken voor een nieuwe weg. Daarom werd een deel van de industriespoorlijn opgebroken. Op dit moment (mei 2008) is een al een groot deel van de spoorlijn verwijderd.

Vliegveld

Hoogeveen heeft een klein vliegveld (Vliegveld Hoogeveen). Dit vliegveld wordt voornamelijk voor recreatieve doeleinden gebruikt.

Bekende Hoogeveners

Geboren

- Herman Bavinck, gereformeerd theoloog
- Jurgen van den Berg, journalist
- Ingmar Berga, marathonschaatser en skeeleraar
- Jan Bols, schaatser
- Lea Bouwmeester, politicus
- Erik Dekker, wielrenner
- Marianne Frederiks, tweede echtgenote van Hans Wiegel
- Jill de Jong, fotomodel
- Immigje Kiers, verzetsstrijder tijdens de Tweede Wereldoorlog
- Bert Klaver, algemeen directeur van RTL Nederland Broadcast Operations
- Jetta Klijnsma, politica, staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid in het kabinet-Balkenende IV
- Hendrik Koekoek, landbouwer en politicus
- Leopold van Limburg Stirum, militair gouverneur van Den Haag tijdens en na de Franse tijd
- Marcel Luppès, wielrenner
- Jan Naber, verzetsheld
- Albert Metselaar, Historicus van Hoogeveen e.o.
- Albert Steenbergen, schrijver en schilder
- Arend de Vries (1882-1959), onderwijzer, redacteur, politicus en omroepvoorzitter (VARA)
- Rob Houwer filmproducent.

Woonachtig

- Henny van Andel-Schipper, vanaf 29 mei 2004 tot haar overlijden op 30 augustus 2005 werd gedacht dat ze de oudste mens op aarde was
- Joop Bakker, politicus

- Jan Liebe Bouma, politicus
- Theo ten Caat, voetballer
- Herbert Dijkstra, schaatser, wielrenner en journalist
- Albertino Essers, darter
- Sytze Faber, oud burgermeester en politicus
- Azing Griever, oud keeper in het betaalde voetbal en voetbaltrainer (o.a. FC Emmen)
- Evert Hartman, schrijver
- Bert Heerink, zanger
- Andreas Gerrit Jacobsen, 19de eeuwse romantisch schilder van met name landschappen
- Rene Karst, zanger en liedjesschrijver.
- Piet Kooiman, verzetsstrijder
- Marga Kool, schrijfster van Nederlandstalige en Drentstalige literatuur en voorvechtster van de streektaal
- Leendert Lafeber verzetsstrijder
- Rick van der Linden, componist en toetsenist
- Jan Mastwijk, politicus
- Salomo Polak, koopman en gemeenteraadslid van Joodse komaf
- Jan Rot, zanger
- Albert Jan Rozeman, verzetsheld
- Rob Houwer filmproducent

Media

- Hoogeveense Courant
- Dagblad van het Noorden
- Radio Hoogeveen
- RTV Drenthe
- De Krant van Hoogeveen
- NieuwsTV Hoogeveen (Kabelkrant)

Sport

- HV Kwiek (Handbal)
- HAC'63 (Atletiek)
- HZVV (Voetbal)
- VV Hoogeveen (Voetbal)
- De Peddelaars (Wielrennen)
- HHC (Hockey)
- VV de Weide (Voetbal)
- Thrianta (Korfbal)
- Olhaco (Volleybal)
- ZPC Hoogeveen (Zwemmen)
- Smash (Badminton)
- TC de Weide (Tennis)
- HLTC (Tennis)
- 't Noord (Tennis)
- HBC (Biljart)
- Budovereniging Hoogeveen (Judo, Aikido, Systema)
- Olympia (Gymnastiek)
- Reflex '65 (Tafeltennis)
- hbv falcons (Basketball)
- GC Martensplek (Golf)



HZVV

Externe links

- **Gemeente Hoogeveen**
- **Historische Kring Hoogeveen**

Referenties:

1. ↑ Geschiedenis van Hoogeveen, 1815-1975 Door H. Gras, F. Nijstad

Gemeente Hoogeveen



Elim · Fluitenberg · Hollandscheveld · **Hoogeveen** · Nieuw Moscou · Nieuweroord · Nieuwlande ·
Noordscheschut · Pesse · Stuifzand · Tiendeveen

Provincie Drenthe



Aa en Hunze · Assen · Borger-Odoorn · Coevorden · Emmen · **Hoogeveen** · Meppel · Midden-Drenthe ·
Noordenveld · Tynaarlo · Westerveld · De Wolden

Nederland · Provincies · Gemeenten

Categorieën: **Hoogeveen** | **Plaats in Drenthe**

- Deze pagina is het laatst bewerkt op 21 jan 2009 om 19:43.
- De tekst op Wikipedia is zonder enige vorm van garantie beschikbaar onder de GNU Free Documentation License.
Wikipedia® is een geregistreerd handelsmerk van de Wikimedia Foundation, Inc., een in de Verenigde Staten geregistreerde organisatie zonder winstoogmerk.